



Ordem dos Engenheiros de Moçambique

Conselho Directivo

PALESTRA SUBORDINADO AO TEMA:

“Transportes Aéreos em Moçambique: Passado, Presente e Futuro – Seu impacto no Desenvolvimento Sócio Económico no País.”

O sistema de transportes constitui um factor determinante para a coesão social e territorial.

Para que o sistema desempenhe o seu papel deve dar-se atenção especial à melhoria das infra-estruturas ao nível nacional, tendo em conta as necessidades da mobilidade de todos os cidadãos e de seus bens.

O uso eficiente de uma sistema de transportes pressupõe a existência de uma rede de subsistemas de transportes rodoviários, ferroviários, aéreos e marítimos que funcionem de uma forma interligada. E ainda, de ligações entre os subsistemas, que constituem nós logísticos operacionais e eficientes quer para a carga, quer para passageiros, o que, no fim de contas, poderá racionalizar os custos, aumentar a acessibilidade e ampliar as opções dos investidores e dos cidadãos, em geral.

O sector dos transporte em Moçambique é constituído por um sistema de 4 modos de transporte que compreendem:

- Aéreo (aeroportos)
- Ferroviário (linhas férreas),
- Marítimo (portos) e Fluvial (ancoradouros),
- Rodoviário (estradas e pontes).

O transporte aéreo é actualmente exclusivamente operado pela companhia nacional LAM, que apesar de ter uma pequena frota de aviões é a única que liga as capitais provinciais do país. Outras companhias em serviço não são nacionais e têm como

"Por uma OrdEM Forte, Inclusiva, Dinâmica e na Vanguarda do Desenvolvimento do País"

seu destino a capital do país, sendo que ocasionalmente ensaiam voos para mais uma ou mais capitais provinciais (Beira e Nampula).

Muitos serviços ligados ao transporte aéreo foram terciarizados logo depois da entrada do país na economia de mercado. Sendo assim, existem várias empresas que prestam serviços associados aos transportes aéreos, desde o handling, formação, aluguer de veículos, agências de viagens, fornecimento de combustíveis, restaurantes, hotelaria, segurança, comércio de souvenirs entre outros.

É no contexto acima descrito que a OrdEM irá levar a cabo uma reflexão sobre o tema, que irá decorrer no dia 16 de Junho de 2022, com uma apresentação preparada pelo actual Director Geral das LAM – Linhas Aéreas de Moçambique, Senhor João Carlos Jorge, Licenciado em Engenharia Mecânica e MBA, para a qual estão convidados todos os membros, particularmente os do Colégio de Engenharia Mecânica, e o público interessado em geral.

O referido seminário irá decorrer em formato híbrido, realizando-se o seminário presencial no anfiteatro do FIPAG, Av. Filipe Samuel Magaia No 1291, – Maputo, com início as 16.00 horas.

Para a participação online, o link é: <https://us02web.zoom.us/j/7267924655> , ID 7267924655 (Não necessita de senha).

PARTICIPE!!!